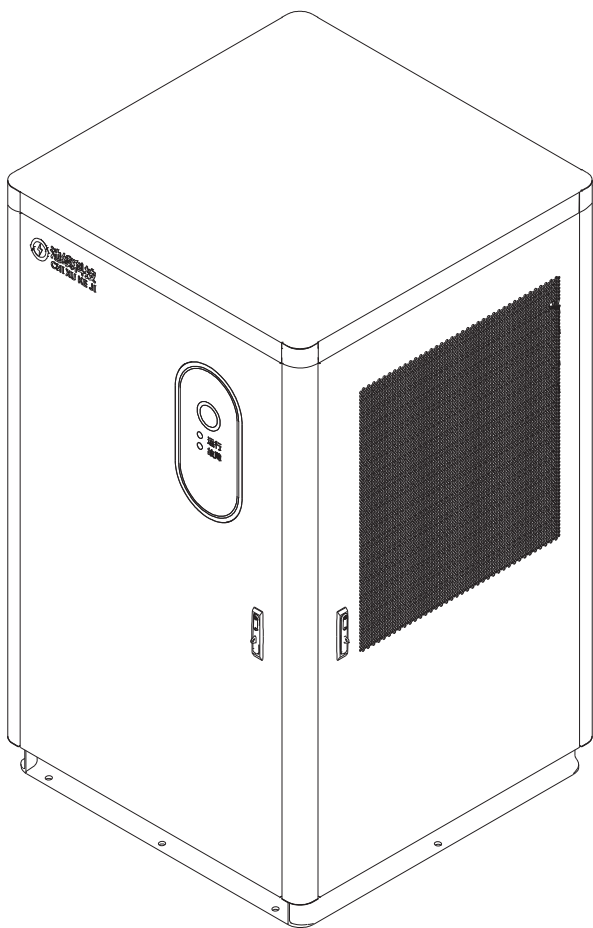


360kw~600kw太极全柔群充 使用说明书



产品基础信息

1.1 设计依据标准和规范

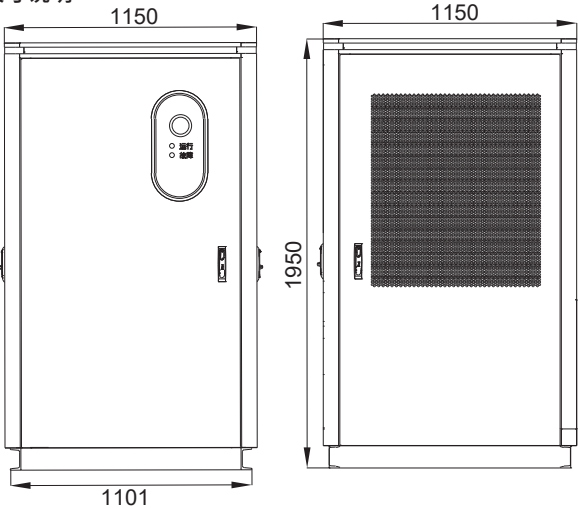
标准号	标准名称
GB/T 18487.1-2015	电动汽车传导充电系统第 1 部分: 一般要求
GB/T 18487.2-2017	电动汽车传导充电系统第 2 部分: 非车载传导供电设备电磁兼容要求
GB/T20234.1-2015	电动汽车传导充电用连接装置第 1 部分: 通用要求
GB/T20234.3-2015	电动汽车传导充电用连接装置第 3 部分: 直流充电接口
GB/T 27930-2015	电动汽车非车载传导式充电桩与电池管理系统之间的通信协议
GB/T 29317	电动汽车充换电设施术语
GB/T 29318	电动汽车非车载充电桩电能计量
GB/T 29316	电动汽车充换电设施电能质量技术要求
GB/T 34657.1-2017	电动汽车传导充电互操作性测试规范第 1 部分: 供电设备
GB/T 34658-2017	电动汽车非车载传导式充电桩与电池管理系统之间的通信协议一致性测试
JJG 1149-2018	电动汽车非车载充电桩
NB/T 33001-2018	电动汽车非车载传导式充电桩技术条件
NB/T 33008.1-2018	电动汽车充电设备检验试验规范第 1 部分: 非车载充电桩

1.2 技术参数

设计依据	GB/T 18487.1-2023, GB/T 18487.2-2017
输入电压	380Vac±15%,三相五线制
输出电压	DC50~1000V
恒功率范围	DC300~1000V
输出电流范围	8~250A
防护等级	IP54
辅源	DC12V/24V
连网方式	以太网/4G
人机交互	电容触控屏
计量准确精度	2.0级,符合国标
安装方式	落地安装
360-600kw机柜尺寸	1150×1150×1950 mm
终端柜(风冷)尺寸	350*400*1660mm
终端柜(液冷)尺寸	350*400*1660mm

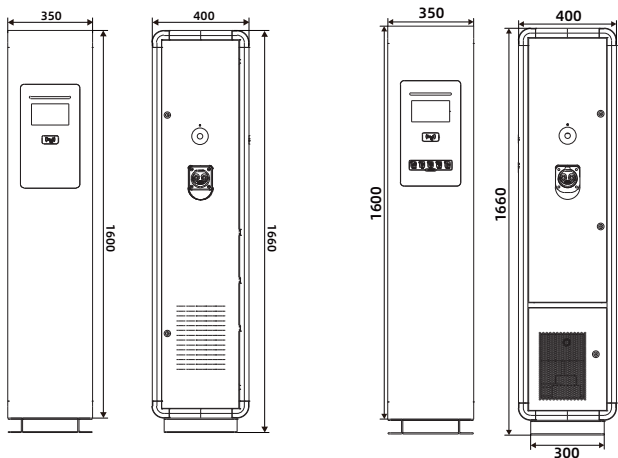
安装说明

2.1 尺寸说明



群充主机机柜正视图

群充主机机柜侧视图



群充终端柜(风冷)机柜尺寸图

群充终端柜(液冷)机柜尺寸图

2.2 安装孔位

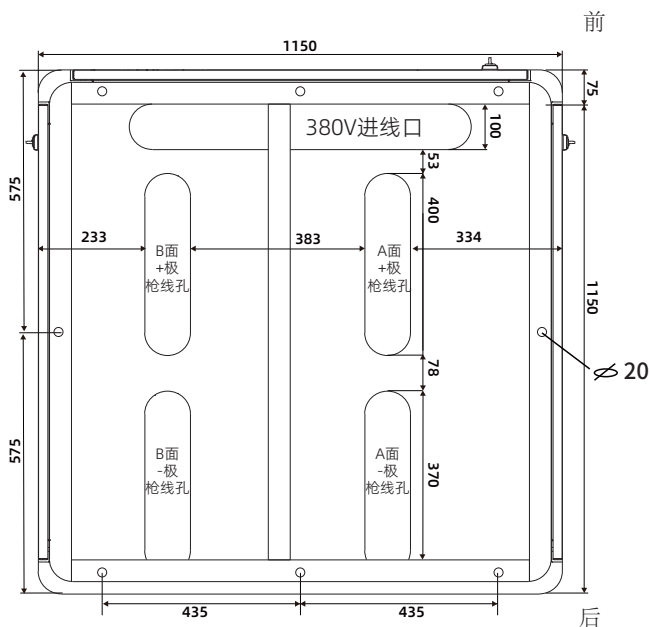
群充主机柜的混凝土基座尺寸为(长*宽*高):1500*1500*200mm。

群充终端柜的混凝土基座尺寸为(长*宽*高):550*600*200mm。

按照机柜底部安装孔位,在基座上预埋不锈钢螺栓或者在混凝土基座凝固后用M18*120 不锈钢膨胀螺栓固定(必须采用不锈钢材质螺栓)。

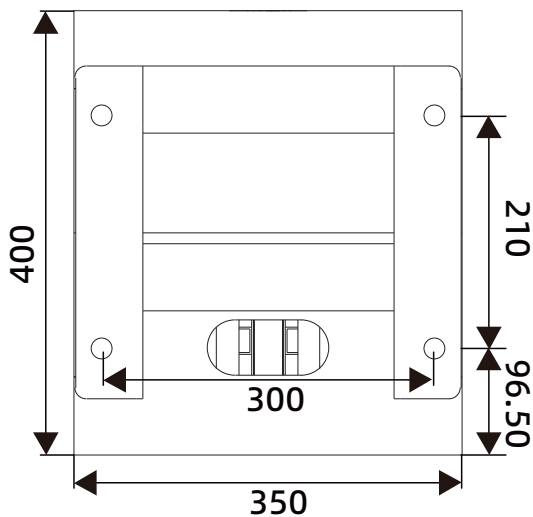
混凝土基座安装面需进行找平处理(保证安装面水平),在浇铸混凝土基座前需预埋直径110mm线管(穿电缆用),线管平地基面。

建议使用不低于c25素混凝土。



全柔群充主机柜孔位图

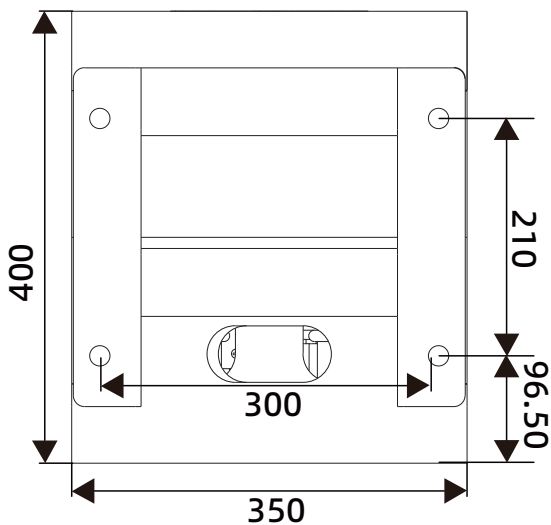
前



后

群充终端柜(风冷)柜孔位图

前



后

群充终端柜(液冷)柜孔位图

电气接线说明

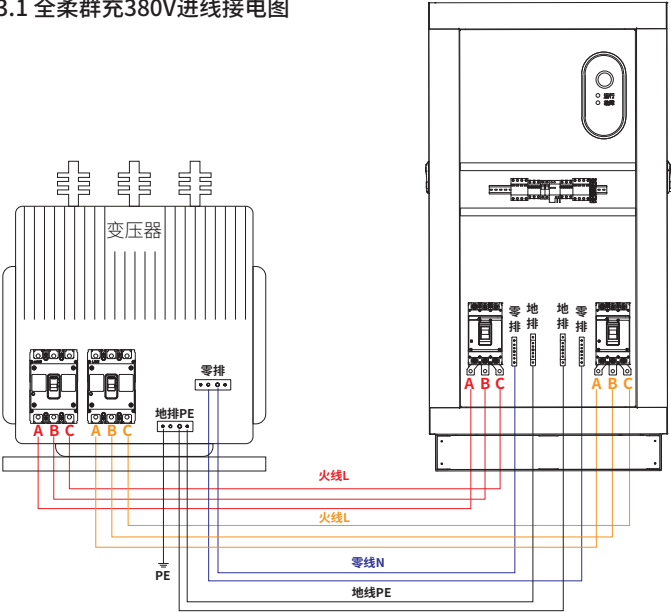
群充输入电压为交流380V，电缆采用三相五线制，A、B、C火线、N零线、PE接地线。

功率	塑壳断路器	额定电流	电缆接线线径范围 (铜芯线)	电缆接线线径范围 (铝芯线)
360kw	800A×1	548A	2*(3*150mm²+2*70mm²)	2*(3*185mm²+2*95mm²)
480KW	500A×2	730A	2*(3*95mm²+2*50mm²)/两路	2*(3*120mm²+2*70mm²)/两路
600KW	630A×2	912A	2*(3*120mm²+2*70mm²)/两路	2*(3*185mm²+2*95mm²)/两路

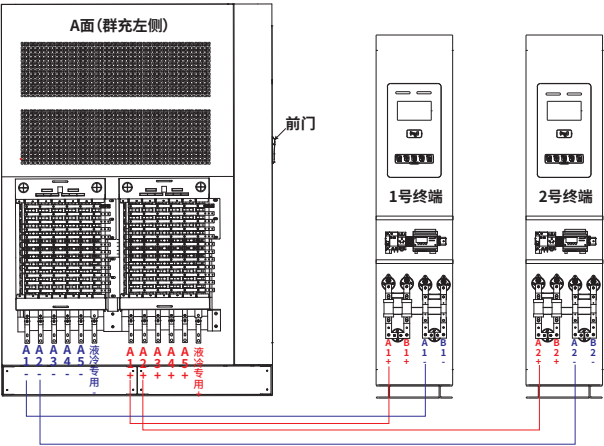
备注：

- 1、根据现场布线距离和线路损耗等因素合理选择电缆，在布线距离小于50m时，建议按电流密度1.5-2.5A/mm2估算用电缆线径。
- 2、现场必须根据上表合理选配线缆的连接铜鼻，严禁选配超出尺寸要求的铜鼻，否则，会引起螺钉连接不牢固，电缆与铜排连接不可靠，最终造成严重发热而烧坏电缆和开关的恶劣影响。

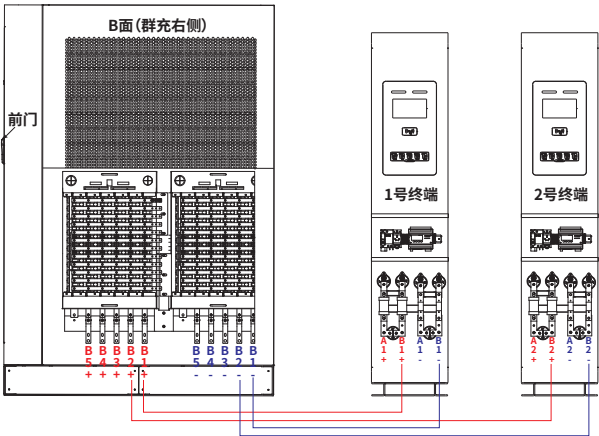
3.1 全柔群充380V进线接电图



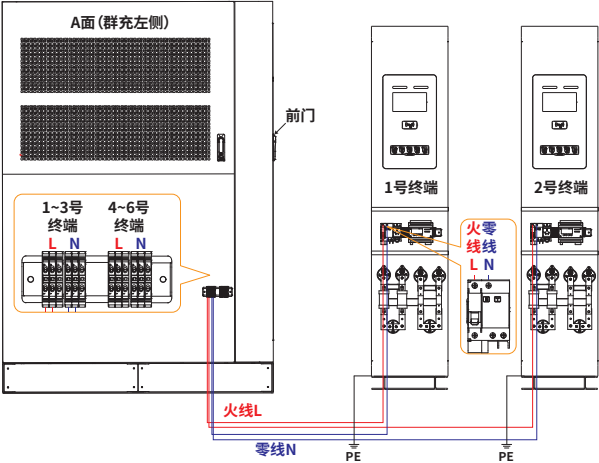
3.2 全柔群充直流输出(枪线)接电A面图



3.3 全柔群充直流输出(枪线)接电B面图

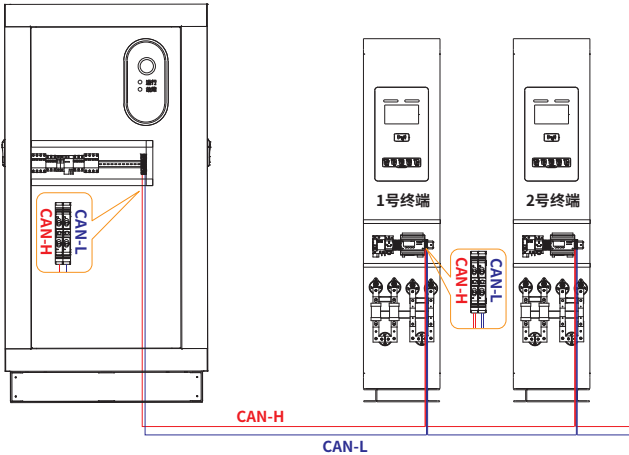


3.4 全柔群充220V电源接电图

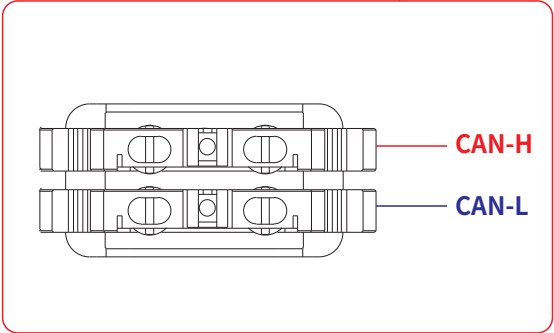
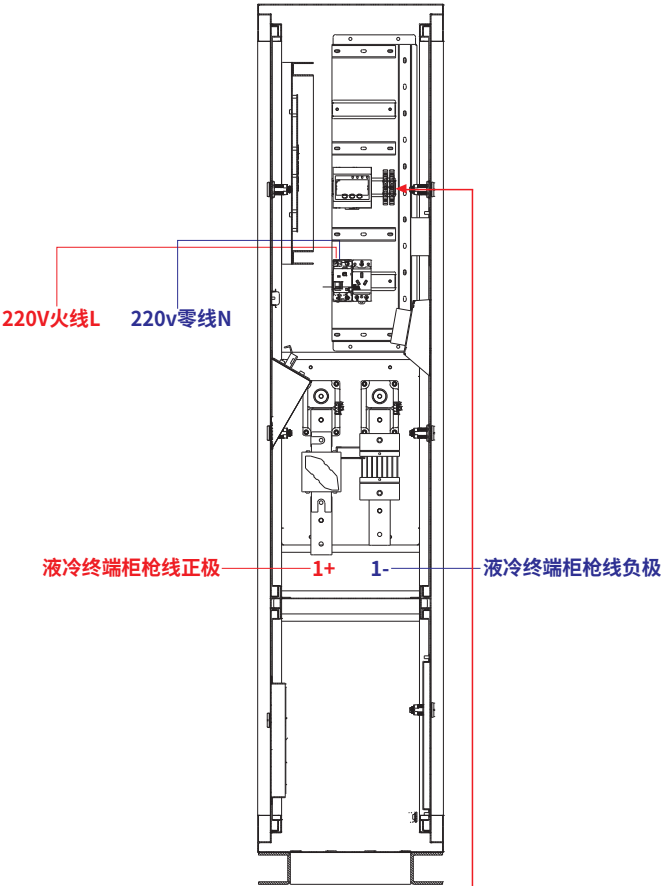


3.5 全柔群充通信线路can接线图

通信线路CAN接线采用手拉手形式接线,即:群充柜接1号终端柜后由1号终端柜接2号终端柜,2号终端柜接3号终端柜;以此类推。

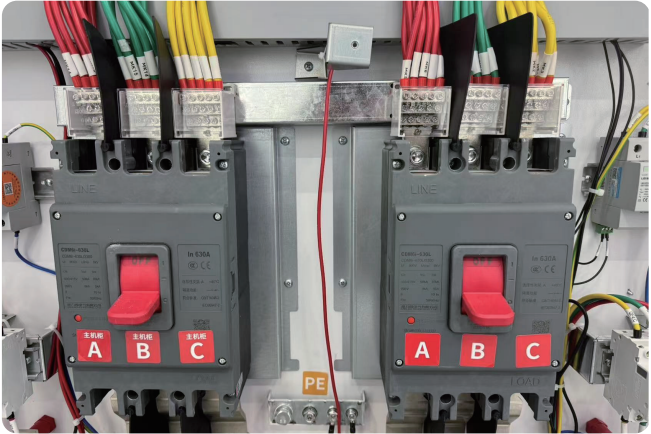


3.6 液冷终端柜接线图



项目	铜芯线缆	铝芯线缆	备注
风冷双枪终端柜直流输出接线	2* (2*95mm ² +50mm ²)	2* (2*150mm ² +70mm ²)	大于50米使用185mm平方铝线
液冷单枪终端柜直流输出接线	2* (2*120mm ² +70mm ²)	2* (2*185mm ² +95mm ²)	/
电路接线	4mm ² ~6mm ²	/	/
通信接线	1mm ²	/	双绞屏蔽线
备注： 1、根据现场布线距离和线路损耗等因素合理选择电缆，在布线距离小于50m时，建议按电流密度1.5-2.5A/mm ² 估算用电缆线径。 2、现场必须根据上表合理选配线缆的连接铜鼻，严禁选配超出尺寸要求的铜鼻，否则，会引起螺钉连接不牢固，电缆与铜排连接不可靠，最终造成严重发热而烧坏电缆和开关的恶劣影响。			

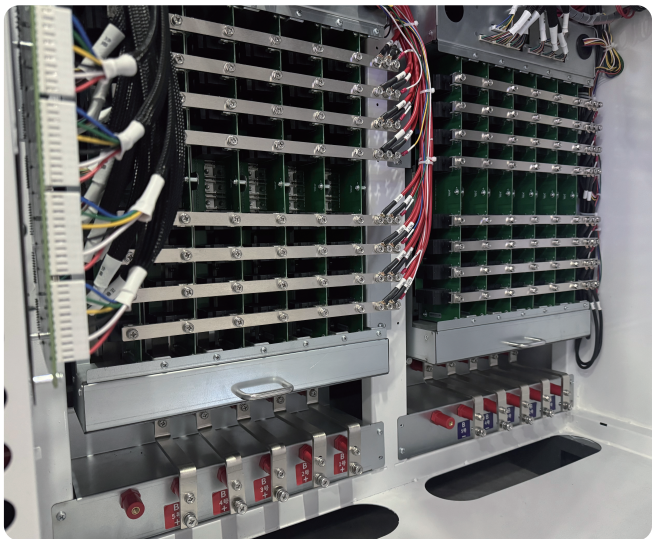
3.7 全柔群充实拍图



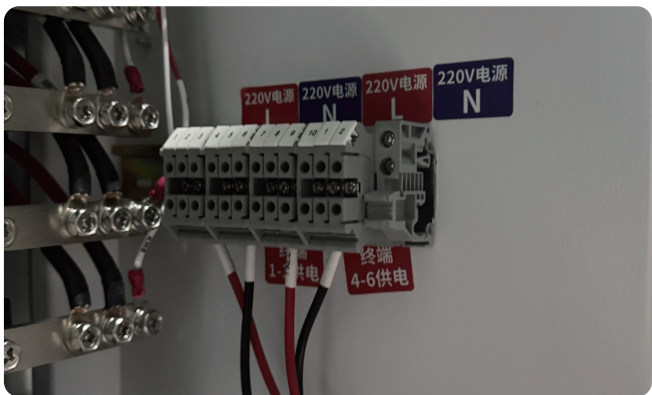
全柔2.0群充380V进线图



全柔2.0群充直流输出A面图



全柔2.0群充直流输出B面图



全柔2.0群充220V电源图



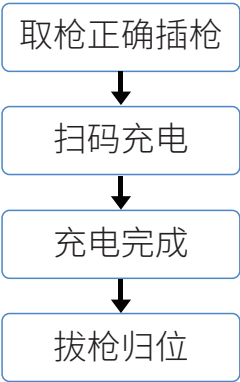
全柔2.0群充通信CAN图

3.8 扫码查看全柔2.0群充安装视频



使用说明

4.1 充电流程



常见问题处理

充电桩在使用过程中失去正常功能，有可能是由于安装、配线或使用方面出现错误，请用户首先检查这三方面。

请同时提供以下资料：

- 1、发生故障时尽可能详细的故障现象（包含触摸屏显示信息等）。
- 2、详细阅读本使用手册对用户正确使用本系统有很大的帮助。为方便用户使用，下面列出了一些常见问题的处理方法，以供参考。

序号	问题	原因	解决方法
1	上电后触摸屏无显示	电源线松脱 输入电压不正常 供电线路接反	重新接线 用电压表检查系统输入电压是否符合 要求 检查触摸屏供电正负极线路是否接反
2	系统受电后开不了机	输入电压过低或过高 模块没有插到位	用电压表检查系统输入电压是否符合 要求 检查模块是否插到位
3	系统未报故障但输出无电压	系统输出继电器为闭合	1.检查高压直流继电器驱动线缆接线是否正确。 2.系统12V辅助电源输出是否正常。 3.检查继电器是否损坏。
4	直流输出回路故障	电源模块未启动	1.检查断路器是否跳闸。 2.检查电源模块是否报故障。
5	整流模块亮故障灯	模块异常	1.断电重启，查看模块是否恢复。 2.与上、下模块对换位置判断模块是否 正常。
6	辨识通讯超时	桩与车未通讯上	1.检查BMS辅源12V供电是否正常。 2.检查CAN通讯线是否导通。 3.车辆是否非国标或旧国标车。
7	电表通讯超时	电表与主未通讯	1.检查电表地址设置是否正确。 2.电表是否正常供电。