



60kW-180kW直流充电桩 使用说明书



产品基础信息

1.1 设计依据标准和规范

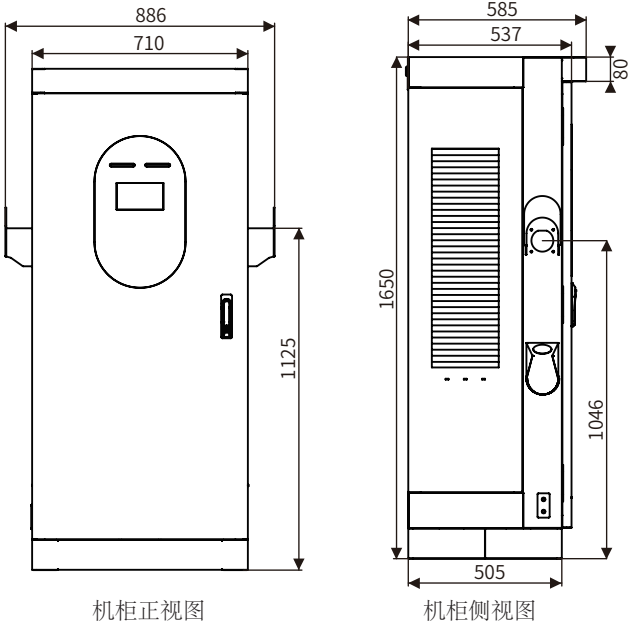
标准号	标准名称
GB/T 18487.1-2015	电动汽车传导充电系统第 1 部分: 一般要求
GB/T 18487.2-2017	电动汽车传导充电系统第 2 部分: 非车载传导供电设备电磁兼容要求
GB/T20234.1-2015	电动汽车传导充电用连接装置第 1 部分: 通用要求
GB/T20234.3-2015	电动汽车传导充电用连接装置第 3 部分: 直流充电接口
GB/T 27930-2015	电动汽车非车载传导式充电桩与电池管理系统之间的通信协议
GB/T 29317	电动汽车充换电设施术语
GB/T 29318	电动汽车非车载充电桩电能计量
GB/T 29316	电动汽车充换电设施电能质量技术要求
GB/T 34657.1-2017	电动汽车传导充电互操作性测试规范第 1 部分: 供电设备
GB/T 34658-2017	电动汽车非车载传导式充电桩与电池管理系统之间的通信协议一致性测试
JJG 1149-2018	电动汽车非车载充电桩
NB/T 33001-2018	电动汽车非车载传导式充电桩技术条件
NB/T 33008.1-2018	电动汽车充电设备检验试验规范第 1 部分: 非车载充电桩

1.2 技术参数

设计依据	GB/T 18487.1-2015、NB/T 33001-2018
输入电压	380VAC±20%
输出电压	DC50~1000V
恒功率范围	DC300~1000V
输出电流范围	8~250A
防护等级	IP54
辅源	DC12V/24V
连网方式	以太网/4G
人机交互	电容触控屏
计量准确精度	2.0级, 符合国标
安装方式	落地安装
机柜尺寸	710*585*1650mm

安装说明

2.1 尺寸说明



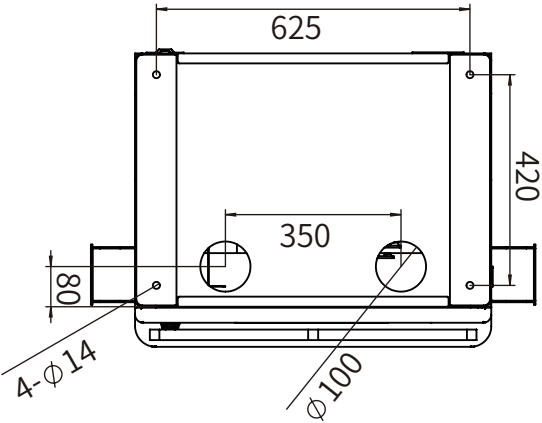
2.2 安装孔位

单个直流充电桩的混凝土基座尺寸为 (长*宽*高):1000*800*200mm。

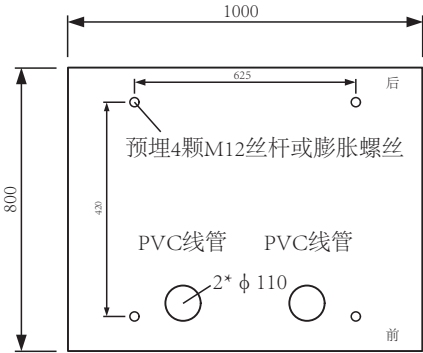
按照机柜底部安装孔位, 在基座上预埋4颗M12*120不锈钢螺栓或者在基础凝固后用4个M12*120 不锈钢膨胀螺栓固定 (必须采用不锈钢材质螺栓)。

混凝土基座安装面需进行找平处理 (保证安装面水平) ,在浇筑混凝土基座前需预 埋直径110mm线管 (穿电缆用), 线管平地基面。

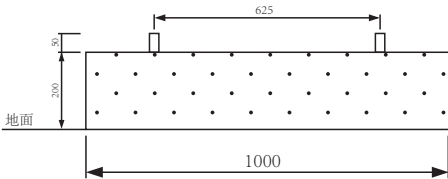
建议使用不低于c25素混凝土。



机柜底座孔位图



混凝土基座俯视图



混凝土基座正视图

电气接线说明

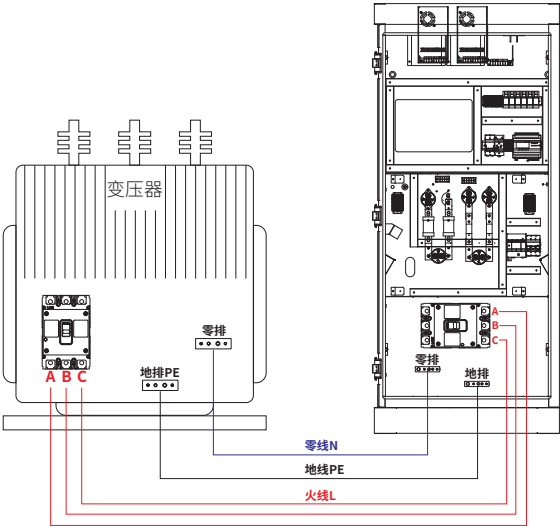
输入电压为交流380V，电缆采用三相五线制，A、B、C火线、N零线、PE接地线。

功率	额定电流	电缆接线线径范围 (铜芯线)	连接螺钉尺寸
60kw	92A	3*35mm ² +2*16mm ²	A、B、C为M8，N为M8，PE为M8
80kw	122A	3*50mm ² +2*25mm ²	A、B、C为M8，N为M8，PE为M8
120kw	182A	3*95mm ² +2*50mm ²	A、B、C为M8，N为M8，PE为M8
160kw	243A	3*150mm ² +2*70mm ²	A、B、C为M10，N为M8，PE为M8
180KW	274A	3*150mm ² +2*70mm ²	A、B、C为M10，N为M8，PE为M8

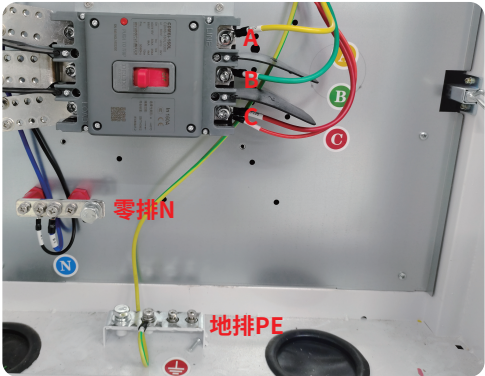
备注：

- 1、根据现场布线距离和线路损耗等因素合理选择电缆，在布线距离小于50m时，建议按电流密度1.5-2.5A/mm2估算用电电缆线径。
- 2、现场必须根据上表合理选配线缆的连接铜鼻，严禁选配超出尺寸要求的铜鼻，否则，会引起螺钉连接不牢固，电缆与铜排连接不可靠，最终造成严重发热而烧坏电缆和开关的恶劣影响。

3.1 双枪直流桩进线接线图



3.2 双枪直流桩进线实拍图

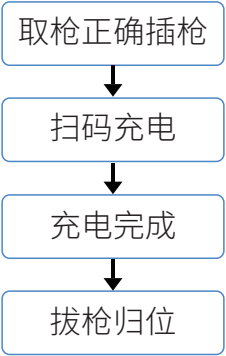


3.3 扫码观看双枪直流桩安装视频



使用说明

4.1 充电流程



常见问题处理

充电机在使用过程中失去正常功能，有可能是由于安装、配线或使用方面出现错误，请用户首先检查这三方面。

请同时提供以下资料：

- 1、发生故障时尽可能详细的故障现象（包含触摸屏显示信息等）。
- 2、详细阅读本使用手册对用户正确使用本系统有很大的帮助。为方便用户使用，下面列出了一些常见问题的处理方法，以供参考。

序号	问题	原因	解决方法
1	上电后触摸屏无显示	电源线松脱 输入电压不正常 供电线路接反	重新接线 用电压表检查系统输入电压是否符合 要求 检查触摸屏供电正负极线路是否接反
2	系统受电后开不了机	输入电压过低或过高 模块没有插到位	用电压表检查系统输入电压是否符合 要求 检查模块是否插到位
3	系统未报故障但输出无电压	系统输出继电器为闭合	1.检查高压直流继电器驱动线缆接线是否正确。 2.系统12V辅助电源输出是否正常。 3.检查继电器是否损坏。
4	直流输出回路故障	电源模块未启动	1.检查断路器是否跳闸。 2.检查电源模块是否报故障。
5	整流模块亮故障灯	模块异常	1.断电重启，查看模块是否恢复。 2.与上、下模块对换位置判断模块是否 正常。
6	辨识通讯超时	桩与车未通讯上	1.检查BMS辅源12V供电是否正常。 2.检查CAN通讯线是否导通。 3.车辆是否非国标或旧国标车。
7	电表通讯超时	电表与主未通讯	1.检查电表地址设置是否正确。 2.电表是否正常供电。



客服电话:400-618-9730

网址:<http://www.chixu1.com>

地址:河南省郑州市中原区西四环化工路北联东U谷中原科创企业园4-2号
